

NGT

GEBRUIKERSHANDLEIDING

SN-code voor registratie

Plaats hier
de SN-code

Inhoudsopgave

Algemene kennisgeving.....	4
Voorzorgsmaatregelen.....	5
Veiligheidsbericht.....	6
Installatiegids.....	8
Informatie over onderdelen.....	13
Info op het dashboard weergegeven.....	15
Bediening.....	18
Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu.....	25
DO's en DONT's tijdens het rijden.....	31
Onderhoud en herstelling.....	33
Methode van bewaring.....	35
Controlelijst periodiek onderhoud.....	36
Lijst met probleemoplossing.....	37
Technische parameters.....	44
Informatie betreffende de garantie.....	47
Service en onderhoud.....	50
Onderhoudsverslag.....	52

Algemene kennisgeving

- △ Lees deze gebruikershandleiding aandachtig vooraleer u met de scooter rijdt.
- △ Controleer, voor uw veiligheid, vóór het rijden dat de onderdelen zich in goede staat bevinden, zoals beschreven in deze gebruikershandleiding. Neem bij problemen tijdig contact op met uw verdeler.
- △ Leef de verkeersregels na. Vertraag voor uw veiligheid op gladde wegen om een grotere remafstand toe te laten.
- △ Wees voorzichtig bij diepe plassen. Deze kunnen leiden tot roesten of slecht werken van de motor, accu of andere onderdelen wanneer het waterniveau de wielassen bereikt.
- △ Haal de scooter niet zelf uit mekaar. Contacteer uw verdeler voor het vervanging of het aankopen van originele onderdelen.
- △ Leen uw voertuig niet uit aan personen die geen scooter kunnen besturen voor de veiligheid van andere weggebruikers en om onnodige beschadiging van uw scooter te voorkomen.
- △ Bewaar de gebruikershandleiding en garantiekaart op een geschikte plaats.

Voorzorgsmaatregelen

△ Bestuurder en passagier

Het voertuig is niet ontworpen voor het vervoeren van meer dan 2 personen.

△ Wegomstandigheden

Dit voertuig is niet ontworpen voor off-road gebruik.

- △ Deze gebruikershandleiding moet beschouwd worden als een permanent onderdeel van dit voertuig. Als de scooter aan anderen wordt overgedragen moet ook deze gebruikershandleiding aan de nieuwe eigenaar overgedragen worden.
- △ Het heruitgeven of kopiëren van gelijk welk deel van deze gebruikershandleiding is ten strengste verboden.

Opgelet: Overschrijd de snelheidslimiet niet, rem zachtjes om tijdens een afdaling een veilige snelheid aan te houden.

Waarschuwing: Het niet naleven van de hier beschreven instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van de scooter.

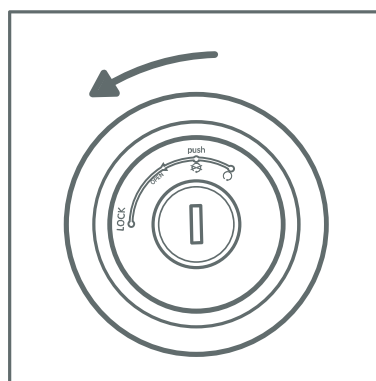
Veiligheidsbericht

- △ Het dragen van een veiligheidshelm en een veiligheidsbril wordt ten zeerste aanbevolen.
- △ Het wordt aanbevolen dat u een gepaste opleiding volgt of oefent vooraleer u op de openbare weg rijdt.
- △ Volg de bedieningshandleiding om volledig te begrijpen hoe u de scooter gepast moet bedienen.
- △ Merk op dat de remafstand bij slechte weersomstandigheden veel langer zal zijn. Vermijd remmen wanneer u over wegmarkeringen, riooldeksels en olievlekken rijdt om slippen te voorkomen. Wees extra aandachtig wanneer u over spoorwegovergangen, kruispunten, bruggen en door tunnels rijdt. Vertraag als de wegomstandigheden niet duidelijk zijn.

- △ Gebruik het grootlicht niet lukraak. Het voortdurend rijden met aangeschakeld grootlicht kan andere bestuurders en voetgangers hinderen.
- △ Gebruik geen draagbare telefoons of andere elektronische toestellen die uw aandacht van het rijden kunnen afleiden.
- △ Verander niet van rijvak zonder de richtingaanwijzers te gebruiken. Onoplettend van rijvak veranderen is de hoofdoorzaak van ongevallen. Vergeet niet om eerst de richtingaanwijzer aan te zetten als u van rijvak wil veranderen. Controleer steeds het achteropkomend verkeer vóór het veranderen van rijvak.

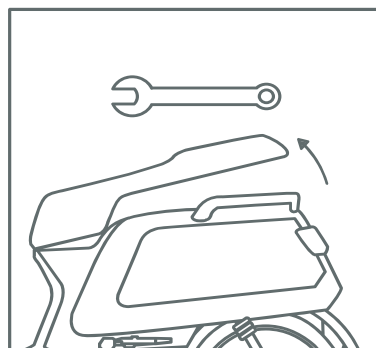
Installatiegids

- ① Steek de sleutel in het contact en draai het pictogram naar "OPEN" zoals weergegeven in de afbeelding aan de rechterkant.



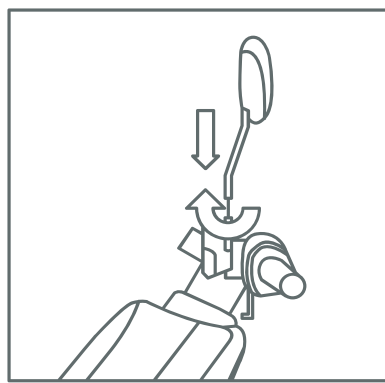
- ② Open het zadel en neem de sleuteldoos, windschermpakket (met rubberen pads montageonderdelen) en installatiegereedschappen.

Steek de sleutel in het sleutelgat van de opbergruimte achteraan en draai om het accucompartiment te openen. Haal de lader en de achteruitkijkspiegels uit de verpakking.

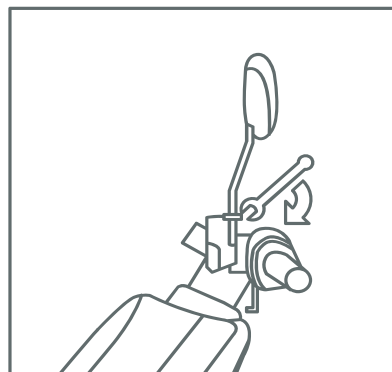


Installatiegids

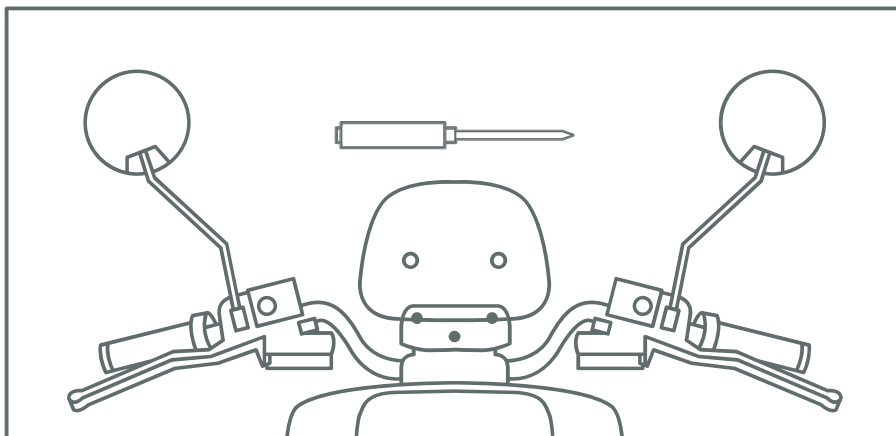
- ③ Neem de achteruitkijkspiegels en controleer ze zorgvuldig. Installeer de linker achteruitkijkspiegel op de linker remhendel en draai deze in wijzerzin. De bout moet meer dan 15 mm ingeschroefd worden.



- ④ Stel de achteruitkijkspiegels in op de gepaste positie en zet daarna de vergrendelmoeren van de achteruitkijkspiegel met een sleutel vast. Plaats de stofkap op de juiste plaats. Installeer de rechter achteruitkijkspiegel op dezelfde manier.



- ⑤ Lijn het rubberen gedeelte van het windscherm uit met de gaten van het windscherm en installeer het windscherm.
- ⑥ Zet de twee schroeven vast met een schroevendraaier om het windscherm vast te zetten.



De APP downloaden

Functies zoals het controleren van het accuniveau, lokaliseren en beheer kunnen via de app geïmplementeerd worden op de elektrische scooter.

- ① Scan de QR-code hieronder om de APP genaamd Niu Scooter te downloaden.

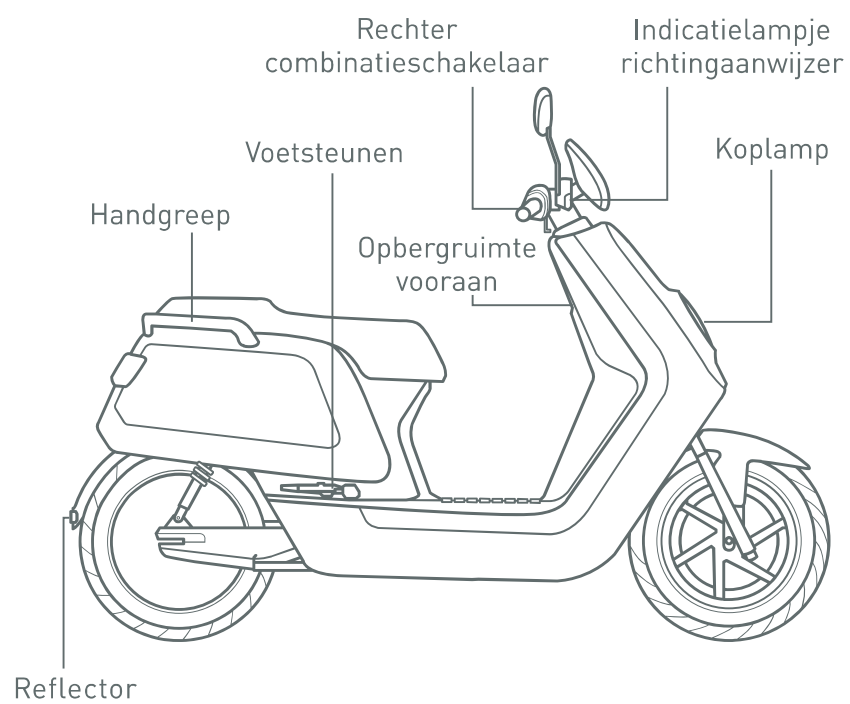


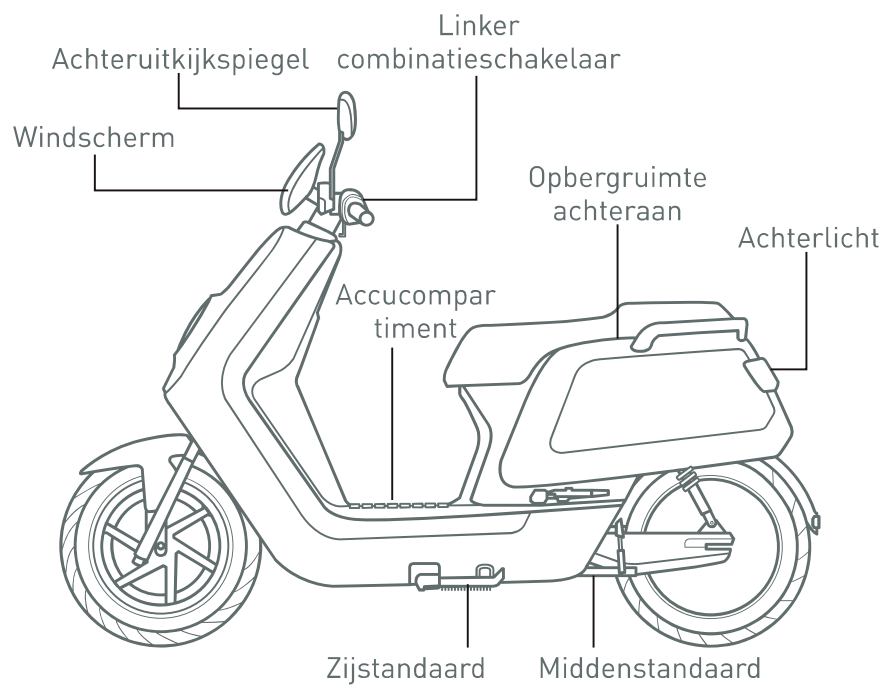
- ② Selecteer Instellen na het downloaden en registreren.
- ③ Scan de QR-code op de binnenkant van de omslagpagina voor het registreren van de app.

Opmerking:

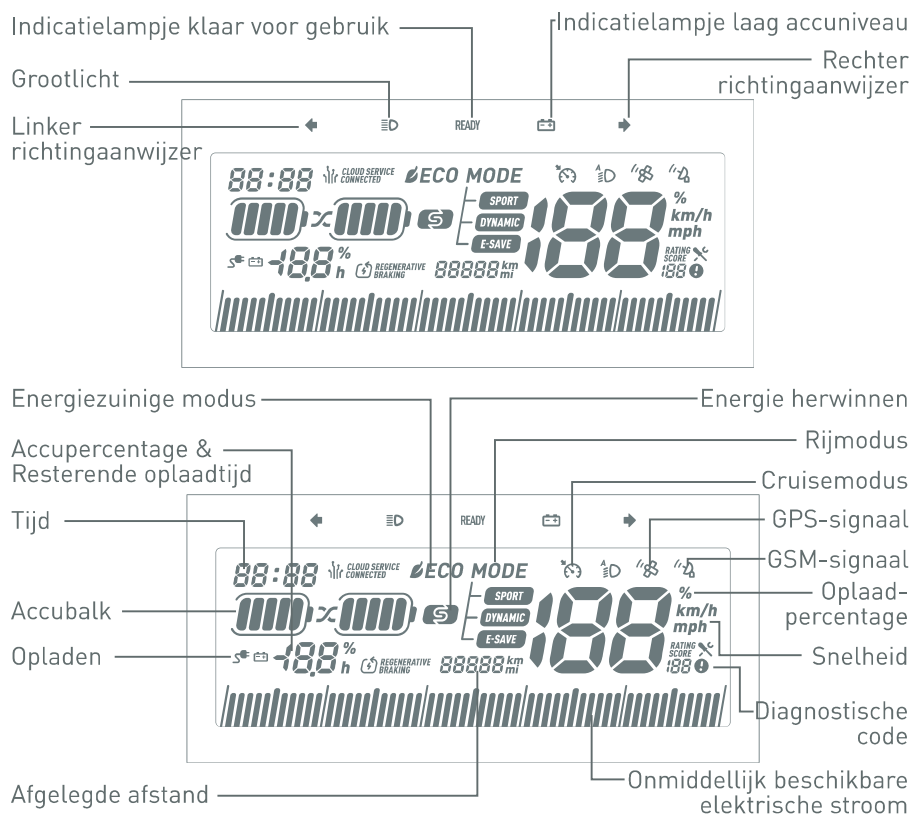
Het besturingssysteem van de mobiele telefoon moet Android 4.0 of iOS 8 of hoger zijn. Verzekert dat de mobiele telefoon verbonden is met het internet wanneer de app gebruikt wordt (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Informatie over onderdelen





Info op het dashboard weergegeven



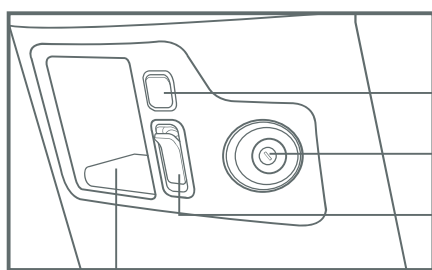
Info op het dashboard weergegeven

	Indicatielampje linker richtingaanwijzer	De linker richtingaanwijzer is ingeschakeld.
	Indicatielampje rechter richtingaanwijzer	De rechter richtingaanwijzer is ingeschakeld.
	Grootlicht	Het grootlicht is ingeschakeld.
READY	Indicatielampje klaar voor gebruik	In rijmodus.
	Indicatielampje laag accuniveau	Accuniveau lager dan 10%.
10:00	Tijd	De huidige tijd is 10:00
	Energiezuinige modus	Status van ideaal van energieverbruik.
	Cruisemodus	De scooter staat in de cruisemodus.
30 	Diagnostische code	De diagnostische code is 30. Zie "Lijst met probleemoplossing"
	Status hergebruik energie	Energie wordt teruggewonnen uit remmen.
 	GPS-signaal GSM-signaal	Niet knipperend: Signaal sterk. De balken knipperen: Signaal zwak. Het volledige icoon knippert: Geen signaal.
	Accubalk	Huidig accuniveau is 80~89%.

Info op het dashboard weergegeven

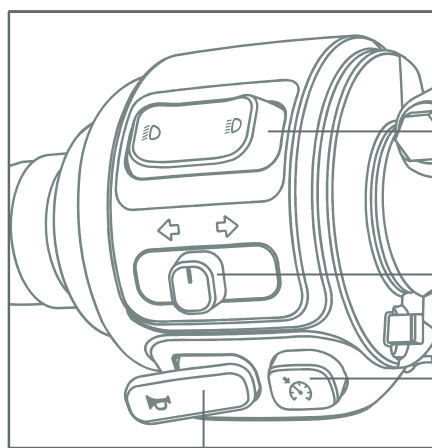
	Accupcentage (Klein)	Het huidige accuniveau is 85%.
	Resterende oplaadtijd	De resterende oplaadtijd is 3,2 u (met de oplaadpoort van de scooter).
	Opladen	De batterij wordt opgeladen.
	Afgelegde afstand	De afgelegde afstand is 802 km.
	Onmiddellijk beschikbare elektrische stroom	Geeft het onmiddellijk beschikbare uitgangsvermogen weer.
	Rijmodus	Energy Saving Mode Dynamic Mode Sport Mode
	Snelheid	De huidige snelheid is 26 km/u.
	Oplaadpercentage (Groot)	De huidige laadvoortgang is 13 % (met de oplaadpoort van de scooter).

Bediening



△ Opbergruimte vooraan

- ① USB-oplaadpoort
- ② Hoofdvergrendeling
- ③ Haak
- ④ Opbergruimte vooraan



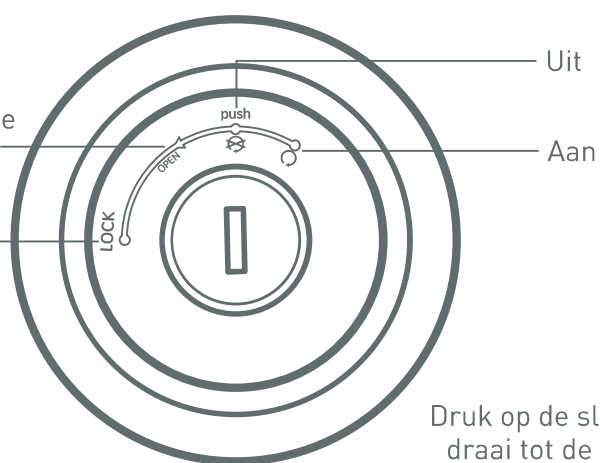
△ Linker combinatieschakelaar

- ① Groot/Dimlicht
- ② Indicatielampje richtingaanwijzer
- ③ Schakelaar cruisemodus
- ④ Claxon

Bediening

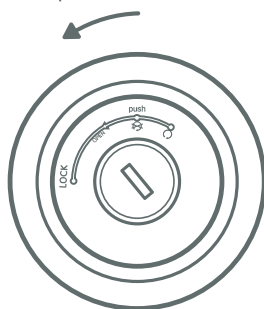
Open het zadel
om toegang te
verkrijgen tot de
opbergruimte
achteraan

Vergrendel
de Stuur

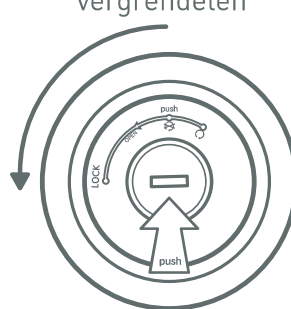
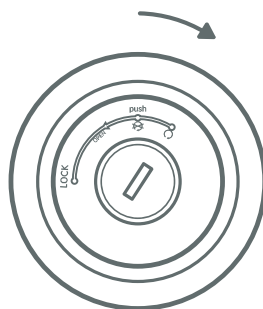


Druk op de sleutel en
draai tot de positie
VERGRENDELEN
om het stuur te
vergrendelen

Open het zadel



Zet de scooter aan

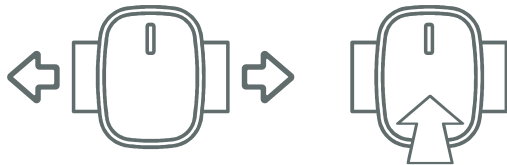


- ① Groot/Dimlicht: Druk op het rechter gedeelte om het grootlicht aan te schakelen; druk op het linker gedeelte om het dimlicht aan te schakelen.



Opmerkingen: Om inhalen aan te geven met een knipperend licht kan de bestuurder het linker gedeelte van de knop herhaaldelijk indrukken en terug los laten.

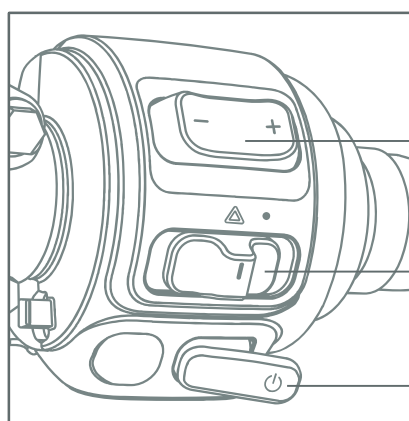
- ② Richtingaanwijzer: Druk op de linkerknop om de linker richtingaanwijzer aan te schakelen; druk op de rechterknop om de rechter richtingaanwijzer aan te schakelen. Druk op de knop om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



- ③ Cruisemodus: Druk op de knop om aan de huidige snelheid te blijven rijden. Druk er opnieuw op of rem om deze modus uit te schakelen.



Bediening



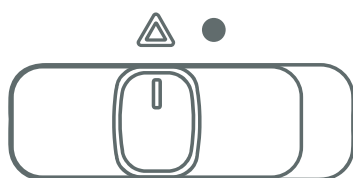
△ Rechter combinatieschakelaar

- ① Modus-keuzeschakelaar
- ② Schakelaar waarschuwingslicht
- ③ Start/Stopknop

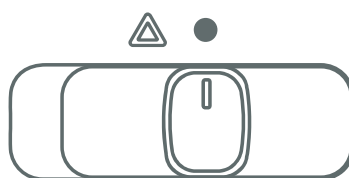
- ① Modus-keuzeschakelaar: Druk op het rechter deel om de modus hoger te schakelen. Druk op het linker deel om de modus lager te schakelen.



- ② Schakelaar waarschuwingslicht: Zet de schakelaar naar links om het waarschuwingslicht aan te schakelen; zet de schakelaar naar rechts om het waarschuwingslicht uit te schakelen.



De gevaarlichten
aanschakelen



De gevaarlichten uitschakelen

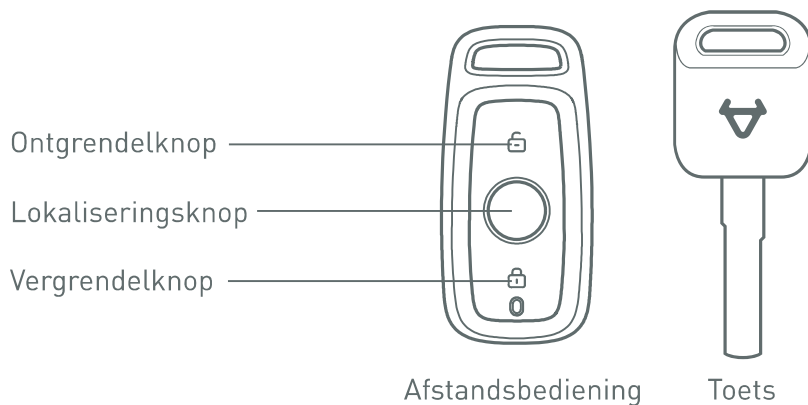
- ⑤ Start/Stopknop: Druk op de knop en houd deze gedurende 2 seconden ingedrukt om de scooter in de rijmodus te zetten. Het **READY** indicatielichtje op het dashboard zal branden en u bent klaar om te vertrekken. Druk opnieuw op de knop om deze functie uit te schakelen.



Bediening

△ Start de scooter

- ① Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening. Wanneer de richtingsaanwijzers twee keer knipperen is de scooter ontgrendeld.
- ② Steek na het ontgrendelen de sleutel in het contactslot en draai de sleutel in wijzerzin in  positie.
Houd na systeemdiagnose de rem ingetrokken en druk gedurende 2 seconden op de startknop.
- ④ Het **READY** indicatielampje gaat branden. Laat de rem los en de scooter is klaar om te vertrekken.



Bediening

△ Stuur vergrendelen

Gebruik na het bereiken van de bestemming de zij- of middenstandaard om de scooter te parkeren. Draai het stuur naar links, druk op de sleutel en draai deze in tegenwijzerzin naar de positie voor VERGRENDLING.

△ Vergrendelen met de afstandsbediening

De scooter kan enkel vergrendeld worden wanneer deze uitgeschakeld is. Druk vanop een effectieve afstand op de vergrendelknop op de afstandsbediening om het alarm in te schakelen. De richtingaanwijzers zullen na het correct vergrendelen van de scooter gedurende 2 seconden branden.

△ Lokaliseren

Druk op de lokaliseerknop en de richtingaanwijzers zullen gedurende 10 seconden knipperen. Wanneer er tijdens deze periode geen andere actie ondernomen wordt zal het alarm gedurende 10 seconden geactiveerd worden. Het alarm kan uitgeschakeld worden door op de ontgrendel- of vergrendelknop te drukken.

Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

△ Gebruiksomgeving

Volg volgende instructies om mogelijke lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of een explosie te voorkomen:

- ① De accu moet gebruikt worden bij een temperatuur van -10°C tot 45°C.
- ② Niet blootstellen aan water, dranken en corrosieve vloeistoffen.
- ③ Uit de buurt houden van warmtebronnen, open vlammen, brandbare en explosieve gassen en vloeistoffen.
- ④ Houd metalen onderdelen uit de buurt van het accucompartiment.

Stop onmiddellijk met het gebruiken van de accu bij ongewenste geuren, oververhitting of vervorming van de accu, blijf uit de buurt van de accu en contacteer uw verdeler.

Waarschuwing: De accu is een onderdeel dat niet door de gebruiker hersteld kan worden. Contacteer uw verdeler in geval van een defecte accu. Het demonteren van de accu door gebruikers kan leiden tot lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of explosie.

Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

△ Oplaadomstandigheden

De accu moet opgeladen worden bij een temperatuur van 0°C tot 40°C. De oplaadtijd mag niet langer zijn dan 24 uur. Overladen zal de levensduur van de accu verkorten.

Opgelet: Laad de accu niet op bij temperaturen lager dan 0°C.

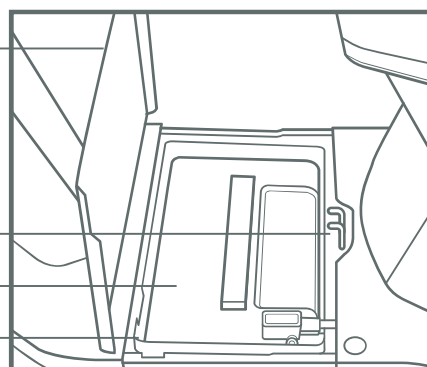
Waarschuwing: Het gebruiken van niet-originele laders kan leiden tot lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of explosie.

Deksel accucompartment

Vergrendeling accucompartment

Accu

Accucompartment



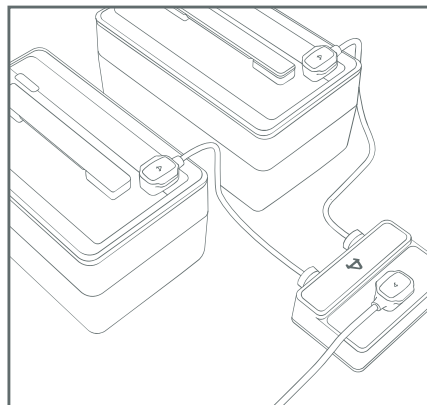
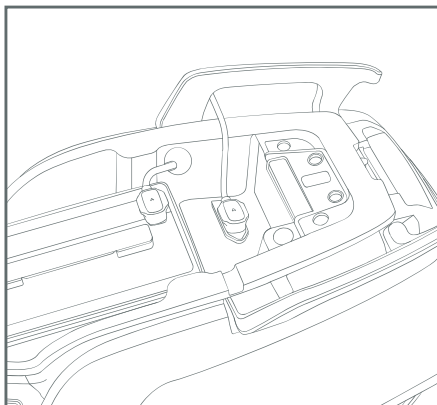
Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

△ Instructies voor het opladen van de batterij

De N-GT biedt twee oplaadmodi: Een voertuig laadmodus en een externe laadmodus.

△ Het laden van het voertuig wijze

U kunt de lader aansluiten op de laadpoort van het voertuig aan de achterkant van de zadelkast om beide accu's tegelijkertijd op te laden. Ook kan de lader worden aangesloten op een enkele accu van het voertuig om op te laden; dan zal de laadindicator op het dashboard oplichten en zal de laadvoortgang worden weergegeven.



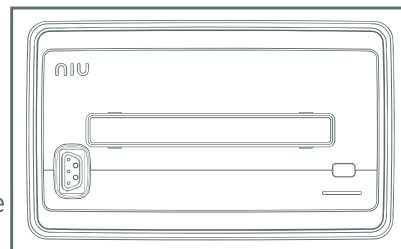
△ **Externe oplaadmodus**

Haal de batterijen eruit, sluit de lader afzonderlijk aan en laad de ene batterij na de andere op; of gebruik de dubbele-batterij-oplaadadapterdoos om twee batterijen tegelijk op te laden. De batterij-indicator licht op tijdens het opladen en het laadproces wordt weergegeven.

△ Wanneer slechts één batterij het voertuig aandrijft, is de maximale snelheid van het voertuig de snelheid bij de tweede versnelling.

△ **Batterij-indicatielampje instructies**

- ① In de laadtoestand wordt het huidige batterijvermogen weergegeven. Nadat de batterij volledig is opgeladen, zijn alle indicatoren altijd aan en knipperen niet.
 - ② Wanneer de batterij niet wordt opgeladen, drukt u op de aan/uit-knop en de indicator geeft het huidige batterijvermogen weer.
- △ Als de capaciteit minder dan 20% is, knippert er driemaal een indicator om u eraan te herinneren dat u moet opladen.
- △ Als alle indicatoren knipperen, betekent dit dat de batterij defect is.
- △ Neem contact op met een geautoriseerde dealer voor verdere vragen.



Waarschuwing:

- △ Alle bedieningen moeten strikt volgens de gebruikershandleiding uitgevoerd worden. Indien dit niet het geval is wordt het resultaat verondersteld door de gebruiker.
- △ Er moet een originele oplader gebruikt worden.
- △ Hou rekening met het type accu en de toegepaste spanning. Gemengd gebruik is verboden.
- △ Opladen wordt best uitgevoerd in een geventileerde omgeving. NIET opladen in besloten ruimtes en bij hoge temperatuur. Plaats de lader NIET in de kofferbak of de topkoffer tijdens het opladen.
- △ Koppel bij het laden de accu aan op de oplader alvorens aan te sluiten op het net. Koppel wanneer de accu volledig opgeladen is de oplader eerst af van het net en trek daarna de stekker van de accu uit.
- △ Sluit de voeding tijdig af wanneer het groene indicatielampje gaat branden. Vermijd een langdurige aansluiting van de lader en de Ac-voeding wanneer er niet opgeladen wordt.
- △ Stop onmiddellijk met laden wanneer het signaallampje er abnormaal uitziet, er een vreemde geur aanwezig is of wanneer de lader te warm is en controleer of vervang de lader tijdig.
- △ Vermijd tijdens het gebruiken en bewaren van de lader contact vreemde stoffen, in het bijzonder water of een andere vloeistof om kortsluiting te voorkomen. Plaats de lader NIET in de scooter. Verzekert wanneer dit toch moet absorbering.
- △ Ontmantel of vervang onderdelen van de lader NIET zelf.

Opgelet:

- △ Stop met opladen wanneer de accu niet volledig opgeladen is na 12 uur en contacteer uw verdeler.
- △ Houd om de levensduur van de accu te verlengen het accuniveau tussen 20% tot 80%.
- △ Bewaar de accu bij een temperatuur lager dan 40°C om een onomkeerbaar capaciteitsverlies van de accu te voorkomen.
- △ De accu zal bij bewaring bij lagere temperaturen sneller capaciteit verliezen. Meer specifiek, de bruikbare capaciteit is 70% bij -10°C, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C.
- △ De accu wordt best opgeslagen met een capaciteit van 50%.
- △ De accu moet van de scooter losgekoppeld worden wanneer deze langer dan één week niet gebruikt zal worden. Bewaar in dit geval de accu bij een temperatuur van 10°C tot 25°C en een capaciteit van 30%-70%.
- △ Het wordt ook aanbevolen om minstens elke 2 maanden de accu te laden en te ontladen om het verlies aan capaciteit tijdens opslag te minimaliseren.
- △ Omvallen kan de accu intern beschadigen en kan lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of een explosie veroorzaken.
- △ De accu moet langer dan een week uit de scooter worden gehaald voor opslag.
- △ Als de accu defect raakt als gevolg van verkeerd gebruik of gebrek aan goed onderhoud zoals voorgeschreven, vervalt de garantie.

DO's en DONT's tijdens het rijden

△ Vóór het rijden

Controleer de volgende details vóór het rijden.

Controlepunt	Beschrijving
Stuur	1) Stabiliteit 2) Flexibiliteit van de stuurinrichting 3) Geen axiale verplaatsing of loszitten
Remmen	Remhendel heeft een vrije loop van 5 tot 9 mm.
Banden	1) De bandendruk van de voorband moet tussen 20 en 25 psi bedragen; de bandendruk van de achterband moet tussen 26 en 32 psi bedragen. 2) Gepaste diepte van het bandenprofiel 3) Geen scheuren of gaten
Accu	Voldoende voor de geplande afstand van de rit
Lichten	Controleer alle lichten; Grootlicht, dimlicht, remlicht, richtingaanwijzer, enz.
Claxon	Controleer dat de claxon werkt.

DO's en DONT's tijdens het rijden

△ Voorzorgsmaatregelen voor het remmen

Breng de scooter in een rechte positie vooraleer de remmen te gebruiken.

Wanneer de wielen blokkeren kan de scooter omwille van de overmatige remkracht niet meer bestuurd worden, verminder de grip op de remhendel en de wielen zullen terug draaien en de scooter zal stabiliseren.

Probeer op gladde wegen een remkrachtverhouding van 1:1 aan te houden.

Opgelet:

Overschrijd de snelheidslimiet niet en rem voorzichtig. Gebruik tijdens het parkeren steeds de zijstandaard.

Opgelet:

Onervaren bestuurders hebben de neiging om de achterrem te gebruiken wat het verslijten van de rem zal versnellen met een langere remafstand tot gevolg.

Waarschuwing:

Het enkel gebruiken van de voor- of achterrem is gevaarlijk omdat dit verminderde grip en verliezen van de controle kan leiden. Wees extra aandachtig en rem zachtjes tijdens het rijden op vochtige, gladde wegen en in bochten. Anders zullen de rijders blootgesteld worden aan ernstig gevaar.

Onderhoud en herstelling

Het wordt aan de gebruikers aangeraden om de scooter op regelmatige basis te laten controleren en onderhouden, zelfs scooters die gedurende lange tijd niet gebruikt worden.

△ **Periodiek onderhoud**

Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door een erkende werkplaats worden uitgevoerd. Om de garantie te behouden, moet het onderhoud worden uitgevoerd volgens het hoofdstuk "Service en onderhoud".

△ **Dagelijks onderhoud**

Lees wanneer u tijdens controle een probleem opmerkt de instructies voor herstelling ter plaatse of breng de scooter naar de verdeler voor controle en onderhoud.

△ **Wassen van de scooter**

Gebruik een neutrale detergent en water om de scooter te wassen. Gebruik na het wassen een zachte doek om de scooter te drogen om krassen te vermijden.

Opgelet:

Wanneer de scooter regelmatig blootgesteld wordt aan overbelasting, hoge snelheden, hobbelige of stijgende/dalende wegomstandigheden moet de onderhoudscyclus verkort worden. Gebruik voor meer garanties betreffende kwaliteit en voor een langere levensduur originele onderdelen die onder de normale garantievoorzwaarden vallen.

Waarschuwing:

Indien de eigenaar aanpassingen of herstellingen niet zelf kan uitvoeren wordt om veiligheidsredenen aangeraden om de scooter naar de verdeler te brengen voor onderhoud en aanpassingen. Zoek steeds een vlak wegoppervlak voor het uitvoeren van herstellingen of aanpassingen en zet de scooter op de middenstandaard vóór het repareren of aanpassen. Houd rekening met het verkeer indien de scooter tijdens een rit hersteld moet worden.

Waarschuwing:

Gebruik geen hogedruk om de scooter te wassen, zeker niet in de buurt van het accucompartiment. Spuit geen water in het binnenspatbord achteraan waar de lader, regelaar en andere onderdelen achter geïnstalleerd zijn. Laad niet op wanneer de laadpoort van de scooter nat is, laat deze eerst drogen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met uw verdeler.

Methode van bewaring

△ Bewaring voor korte periode:

- ① Bewaar de scooter op een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge plek.
- ② Laad de accu op tot 50% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- ③ Vermijd blootstelling aan rechtstreeks zonlicht en regen om beschadiging of veroudering te verminderen.

△ Bewaring voor lange periode:

Vergeet niet om ten minste elke 2 maanden de accu te ontladen en opnieuw te laden tot 50 % om de levensduur van de accu te maximaliseren.

Laad na een lange periode van bewaring de accu op tot 100 %.

Controleer alle onderdelen zorgvuldig om te verzekeren dat er geen probleem is vooraleer met de scooter te rijden. Breng indien er een probleem is de scooter naar de verdeler voor onderhoud of herstelling.

Waarschuwing: Koppel de accu los van de scooter wanneer deze langer dan één maand opgeborgen wordt.

Controlelijst periodiek onderhoud

Controlelijst periodiek onderhoud	
Periodieke controle van de werking en veiligheidsuitrusting	Remmen Functie controleren
	Koplampen en alle lampen controleren
	Controleer de claxonfunctie
	Controleer de staat van de band
Structurele controle	Smeerpunten controleren
	Wiel en stuurkamer
	Schokdemper en verende voorvork controleren
	Hoofd- en zijstandaarden controleren
Belangrijkste onderdelen	Acculading controleren
	Controleer de hoofdkabelboom
	Algemene visuele controle

Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	Oorzaken	Problemen oplossen
Geen output na aanschakelen	1) Accu leeg 2) Defect alarm	1) Laad de accu op. 2) Contacteer uw dealer voor professionele controles
De motor werkt na aanschakelen niet na het draaien aan de gashendel	1) Accuspanning laag 2) De uit-schakelaar wordt geactiveerd bij het intrekken van de remhendel 3) De parkeermodus werd nog niet uitgeschakeld	1) Laad de accu op. 2) Trek niet aan de remhendel tijdens het draaien aan de gashendel. 3) Bekijk het hoofdstuk "De scooter starten" van deze handleiding.
Fout tijdens het opladen van de accu	1) De stekker van de accu is niet juist aangesloten op de laadaansluiting van de accu. 2) De accu is overladen	1) Controleer of de stekker los zit. 2) Contacteer uw dealer voor professionele controles

Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	Oorzaken	Problemen oplossen
Verlies van snelheid of bereik	1) Accuniveau laag 2) Te weinig bandendruk 3) Regelmatig remmen en overbelast 4) Veroudering van de accu of een normaal verlies aan capaciteit 5) Lage accucapaciteit als gevolg van lage temperatuur	1) Laad de accu op en controleer dat de stekker goed vast zit en dat de lader niet beschadigd is. 2) Controleer elke keer de bandendruk. 3) Ontwikkel goede rijgewoonten. 4) Vervang de accu. 5) Normale situatie.
Plotse stop tijdens een rit	Accu leeg	Laad de accu op.
	Identificeer de oorzaken van de fout volgens de foutcodes op het meterpaneel. Contacteer uw verdeler wanneer de methodes voor probleemoplossing uit deze handleiding niet werken.	

Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	Oorzaken	Problemen oplossen
00 weergegeven	Communicatiefout of fout van het dashboard	1) Koppel de accu los en koppel deze na 30 seconden terug aan 2) Controleer op losse bedrading. 3) Contacteer uw dealer voor professionele controles.
10 weergegeven	FOC Controller vergrendeld rotor	Stop de scooter en start later opnieuw.
11 weergegeven	FOC Controller ondervoltage/ overvoltage	Stop de scooter en start later opnieuw.
12 weergegeven	FOC-regelaar overstroom	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
13 weergegeven	FOC-regelaar oververhitting van de regelaar	Ontkoppel de accu en koel deze af voordat u deze opnieuw gebruikt.

Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	Oorzaken	Problemen oplossen
20 weergegeven	Te hoge motortemperatuur	Stop de scooter en start deze later opnieuw.
30 weergegeven	De accu is overladen	Stop met het opladen van de accu.
31 weergegeven	Opladen van overstroom	Stop met het opladen van de accu en controleer of de oplader defect is.
32 weergegeven	Opladen bij lage temperatuur	Neem de accu binnenshuis mee tot de normale bedrijfstemperatuur.

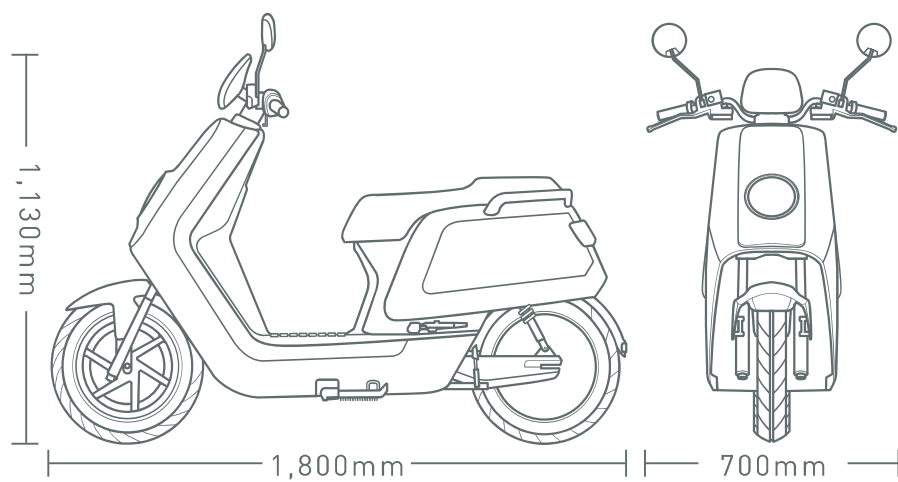
Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	Oorzaken	Problemen oplossen
60 weergegeven	Fout bij de SIM-kaart identificatie	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
62 weergegeven	Storingen in de GPS-module	
63 weergegeven	GPS-antenne kortsluiting	
64 weergegeven	GPS-antenne open circuit	
65 weergegeven	ECU SN ontbreekt/corrigeren	
67 weergegeven	SIM-kaart onbetaald/geïnactiveerd/lage signaalsterkte	Contacteer uw dealer voor professionele controles.
99 weergegeven	Elektronische componenten communicatiestoring	
110 weergegeven	FOC-fout in de regelaar	

Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	Oorzaken	Problemen oplossen
111 weergegeven	1. De scooter is vergrendeld. 2. FOC Controller verificatie mislukking	1. Druk op de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening. 2. Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
120 weergegeven	Motorstoring	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
130 weergegeven	Batterij overontladen	Laad de batterij op.
131 weergegeven	Te veel ontladen	Stop de scooter en start deze later opnieuw.
132 weergegeven	Te hoge temperatuur accu	Stop met rijden en laat de accu afkoelen.
133 weergegeven	Te lage temperatuur accu	Laad de accu op wanneer de werkingstemperatuur bereikt wordt.

Lijst met probleemoplossing		
Lijst met defecten	Oorzaken	Problemen oplossen
140 weergegeven	Falen van de draaigreep	Controleer de draden van de handgreep of neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
161 weergegeven	De scooter wordt vergrendeld door een commando op afstand	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
190 weergegeven	Communicatiestoring van de regelaar	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.
191 weergegeven	BMS-communicatiestoring	Neem contact op met uw dealer voor professionele controles.

Technische parameters

Belangrijkste kenmerken			
Gewicht	109 kg	Hellingvermogen	Dynamisch: 15°
Spanningsklasse	60 V	Maximum-snelheid	E-SAVE: 20 km/h DYNAMIC: 45 km/h SPORT: 70 km/h
Maximum laadvermogen	259 kg	Remafstand	≤4.5 m (30 km/h)
Ontwerpcapaciteit		2 personen	



Technische parameters

Kader	
Voorste schokdemper	Telescoopvork
Achterste schokdemper	2x Olie-gedempte snel-reagerende schokdemper
Specificaties voorband	90/90-12, Velg: 2.15x12
Specificaties achterband	120/70-12 Velg: 3.50x12
Uitvoering voorrem	220 mm Hydraulische schijfrem met dubbele zuiger met CBS
Uitvoering achterrem	180 mm Hydraulische schijfrem met CBS
Minimale bodemspeling	145 mm
Zithoogte	740 mm
Accusysteem	
Spanning	60 V
Capaciteit	35 Ah ×2
Standaard Oplaadstroom	5 A ×2
Maximale uitlaatstroom	35 A ×2

Vermogenssysteem	
Motor	Motor op maat gemaakt door Bosch GmbH
Regelmodus motor	FOC Vector-regeling
Vermogensklasse motor	3500 W
Regelaar maximumstroom	70 A
Elektrisch Systeem	
Koplamp	12V LED
Richtingaanwijzer	12V LED
Achterlicht	12V LED
Remlicht	12V LED
Meterpaneel	12V LCD
Centrale Regeleenheid	12V
USB-opladen	5V/1A

Informatie betreffende de garantie

Lees de gebruiksaanwijzing van uw voertuig zorgvuldig door voor u het in gebruik neemt, zodat u vertrouwd raakt met het voertuig. Wij wijzen er uitdrukkelijk op dat de in de gebruiksaanwijzing gegeven instructies, onderhoud en onderhoudsinstructies in acht moeten worden genomen om uw aanspraak op garantie te ondersteunen. Alleen de strikte naleving van de vermelde specificaties in de gebruiksaanwijzing voor de klant garandeert de verlenging van de natuurlijke levensduur van uw voertuig.

Vanaf de datum van de eerste overhandiging aan de eindklant wordt een beperkte garantie van 24 maanden gegeven op het voertuig wat betreft materiaal en uitvoering volgens de laatste fabricatie normen. De wettelijke garantiebepalingen worden door deze specifieke beperkte garantie niet beperkt. Onderhoudsbeurten mogen uitsluitend worden uitgevoerd bij de door ons erkende werkplaatsen. De garantie is in het algemeen gebonden aan het land van facturatie en kan daarom alleen worden uitgevoerd in het land waar het voertuig is aangekocht. Schade die voorkomt door ongepast gebruik, manipulatie of het niet opvolgen van de onderhouds- en bedieningsinstructies wordt niet gedekt door de garantie. Garantie

kan alleen worden verleend als de koper, de verkoper of een andere erkende werkplaats onmiddellijk op de hoogte brengt van de opgetreden schade. De garantieclaim geeft de koper het recht om gebreken te verhelpen of om een beschadigd onderdeel te repareren of om te ruilen in een erkende werkplaats, na onze goedkeuring. Vergoeding voor schade op afstand of onmiddellijke schade kan niet worden verleend. Voertuigen in verwaarloosde staat vallen niet onder de garantie. Reparatiewerken uitgevoerd op basis van de garantie, verlengen de garantieperiode niet. Alleen dit document geeft u het recht om een beroep te doen op de garantie. Zorg er daarom voor dat u dit volledig ingevulde document door de verkoper wordt geleverd en dat hij uw voertuig correct in ons systeem heeft geregistreerd. Let ook op de volgende adviezen.

De carrosserie en bekleding van het voertuig moeten voortdurend vrij van vuil worden gehouden. Gebruik geen hoge druk waterstralen, sterke waterstralen, scherpe en corrosieve of andere agressieve reinigingsmiddelen die oppervlakken en lak permanent kunnen beschadigen en corrosie kunnen bevorderen. Het is van vitaal belang om beschermende reinigingsmiddelen te gebruiken. Raadpleeg onze dealers voor de juiste en geschikte producten. Aluminium onderdelen of andere specifieke onderdelen (chromedelen, geanodiseerde

onderdelen of andere bewerkte oppervlakken) moeten worden behandeld met geschikte onderhoudsproducten om oxidatie te voorkomen. Frame en metalen onderdelen moeten continu worden behandeld met anticorrosiemiddelen. Een voertuig dat voortdurend buiten staat, moet worden afgedekt om verwerking en scheurvorming op het zadel en kunststof onderdelen te voorkomen. Voertuigen die off-road en voor racedoeleinden worden gebruikt, zijn uitgesloten van garantie.

Materiaal dat in het kader van de service en onderhoud wordt gebruikt, is uitgesloten van de garantie, evenals de volgende onderdelen (kan per voertuig verschillen):

- Lampen
- Remblokken
- Wiel en as
- Banden

Service en onderhoud

Belangrijke informatie

De datum voor de uitvoering van het onderhoud dat de hand wordt gehouden, die het eerst wordt bereikt. Dat betekent gereden kilometer of de duur van de eerste opstart.

De garantie kan slechts worden verleend wanneer het voertuig wordt onderhouden in overeenstemming met dit plan en was niet te zwaar is belast.

Waarschuwing:

Enige echte werken die bestemd zijn voor uw voertuig uit te voeren.

Remleidingen moeten worden uitgewisseld ten minste om de 4 jaar.

Van 13000km of 4e jaar, moet de inspectie minstens een keer per jaar of elke 3000km plaatsvinden. Het voertuig wordt constant gecontroleerd op roest. De eigenaar is verantwoordelijk voor roest te voorkomen.

Op de volgende pagina's zal u het onderhoudsprogramma en het serviceverslag vinden.

Onderhoudsschema		1000km	4000km of 1. jaar	7000km of 2. jaar	10000km of 3. jaar	13000km of 4. jaar
COMPONENT	UITVOE- REN					
Algemene inspectie	I	✓	✓	✓	✓	✓
Stuurinrichting en bedieningen	I / E	✓	✓	✓	✓	✓
Stuurlager	I / C / L				✓	✓
Elektrisch systeem	I	✓	✓	✓	✓	✓
Verlichting en schakelaars	I / E	✓	✓	✓	✓	✓
Wiellagers	I / E		✓	E	✓	E
Wielen, velgen	I	✓	✓	✓	✓	✓
Banden	I*				✓	✓
Remsysteem algemeen	I / C / E	✓	✓	✓	✓	✓
Remvloeistof	E			✓		
Telescoopvork	I	✓		✓		✓
Schokdemper achteraan	I	✓		✓		✓
Gashendel	I / L		✓	✓	✓	✓
Midden / Zijstandaard	I / C / E		✓	✓	✓	✓

I... Controleer (Inspecteer) E... Vervang C... Reinig L... Smeer

*Controleer: Diepte van de schroefdraad / Druk

Algemene informatie: Betreffende „regeling“: het juist functioneren van deze component moet gecontroleerd worden. Instructies zoals „reinigen“ of „smering“ betekenen dat deze werken bijkomend uitgevoerd moeten worden. Indien fouten / defecten opgemerkt worden moeten deze verholpen worden.

Onderhoudsverslag

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsverslag

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsverslag

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsverslag

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsverslag

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsverslag

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Onderhoudsverslag

Datum		Kilometer	
Opmerkingen			
Verdeler			

Copyright © 2018

Alle rechten voorbehouden

Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd. Het kopiëren op mechanische, elektronische of een andere manier zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden.

Verdeeld door:

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Oostenrijk

Ingevoerd door:

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Oostenrijk



© by NIU / KSR Group GmbH

V1.2