



GEBRUIKSAANWIJZING

Inhoud

Algemene informatie	2
Voorzorgsmaatregelen	3
Veiligheidsinstructie	4
Download de app en registreer	6
Snelle installatie	7
Onderdeleninfo	9
Dashboardweergave	11
Gebruiksaanwijzing	14
Accugebruik en -onderhoud	21
Do's en don'ts tijdens het rijden	27
Onderhoud en reparatie	29
Wijze van stalling	31
Lijst probleemoplossing	33
Technische parameters	40
Onderhoudsboekje	45

Algemene informatie

- △ Lees deze handleiding zorgvuldig voor correcte bediening voordat u met de scooter gaat rijden.
- △ Check voor uw veiligheid of de onderdelen volgens deze handleiding in goede staat zijn voordat u gaat rijden. Neem bij problemen contact op met de dealer.
- △ Houd u aan de verkeersregels. Ga langzamer rijden op gladde wegen bij slecht weer om een voor uw eigen veiligheid de remafstand te verlengen.
- △ Let op diep water. Dit kan roest of uitvallen van de motor, accu of andere onderdelen veroorzaken als het waterniveau de wielas bereikt.
- △ Haal de scooter niet zelf uit elkaar. Neem contact op met uw dealer voor het vervangen of aanschaf van originele onderdelen.
- △ Leen uw M1 niet aan iemand die niet met scooters om kan gaan, voor de veiligheid van anderen en om onnodige schade aan uw scooter te voorkomen.
- △ Bewaar deze handleiding goed.

Vorzorgsmaatregelen

- △ Bestuurder en passagier
M1 is niet geschikt voor meer dan 2 personen
- △ Rijomstandigheden
M1 is niet geschikt voor off-road gebruik.
- △ Deze handleiding dient als een vast document van de M1 te worden beschouwd. Wanneer deze scooter wordt overgenomen door anderen, moet deze handleiding ook aan de nieuwe eigenaar worden gegeven.
- △ Het is streng verboden om welk gedeelte van deze handleiding dan ook te vermeerderen of herdrukken.

Waarschuwing: Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstige verwondingen.

Let op: Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot verwondingen of schade aan de scooter.

Veiligheidsinstructie

- △ Het gebruik van een veiligheidshelm en veiligheidsbril wordt sterk aanbevolen.
- △ U wordt geadviseerd om een cursus te volgen of te oefenen voordat u de openbare weg op gaat.
- △ Volg de gebruiksaanwijzing (p.15) om volledig te begrijpen hoe de scooter bediend moet worden.

Denk eraan dat de remafstand bij slecht weer veel langer is. Vermijd remmen op wegmarkering, putdeksels en olievlekken om slippen te voorkomen. Let extra op bij het oversteken van spoorwegergangen, kruisingen, tunnels en bruggen. Ga langzamer rijden als de omstandigheden op de weg onduidelijk zijn.

- △ Gebruik het grootlicht niet klakkeloos. Continu gebruik van grootlicht kan storend zijn voor het zicht van bestuurders en voetgangers.
- △ Gebruik geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten die u kunnen afleiden tijdens het rijden.
- △ Verander niet van baan zonder dit aan te geven. Het veranderen van rijbaan is een van de belangrijkste oorzaken van ongevallen. Denk er bij het veranderen van rijbaan aan om eerst de richtingaanwijzer in te schakelen. Controleer altijd of voertuigen u van achter naderen als u van baan verandert.

Download de app en registreer

- ① Scan de QR-code hieronder om de NIU Scooter app te downloaden.
- ② Start de Setup na het downloaden en registreer u.
- ③ Scan de QR-code op de binnenkant van de omslagpagina voor de registratie van een app.

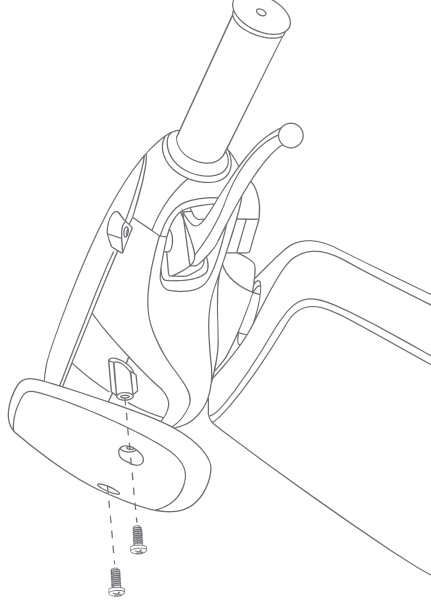
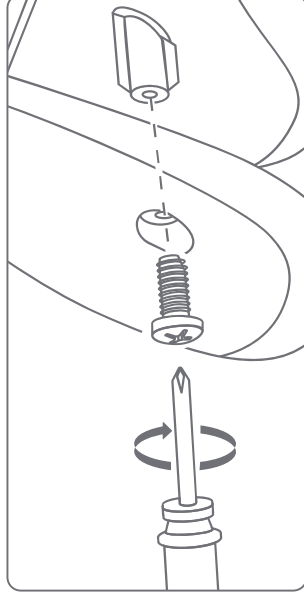


Opmerking:

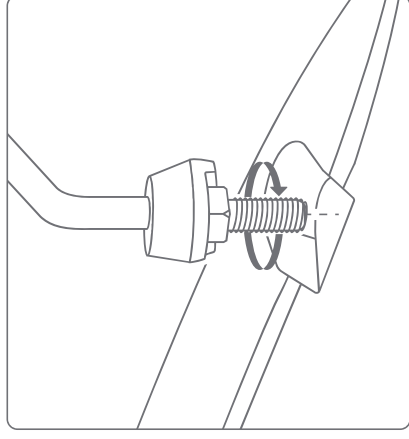
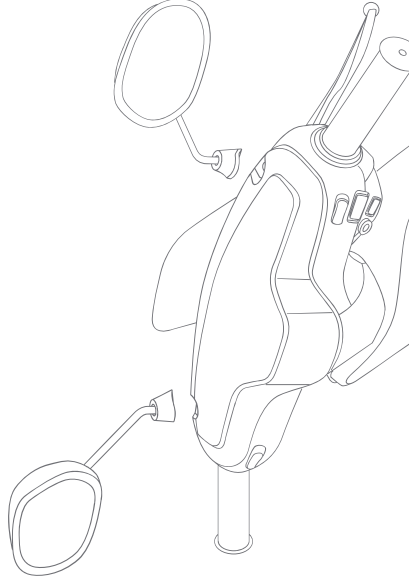
Het systeem van de mobiele telefoon dient minstens Android 4.0 of iOS 8 te zijn. Zorg ervoor dat de telefoon aangesloten is op het internet wanneer u de NIU app laat draaien (Wi-Fi/2G/3G/4G).

Snelle installatie

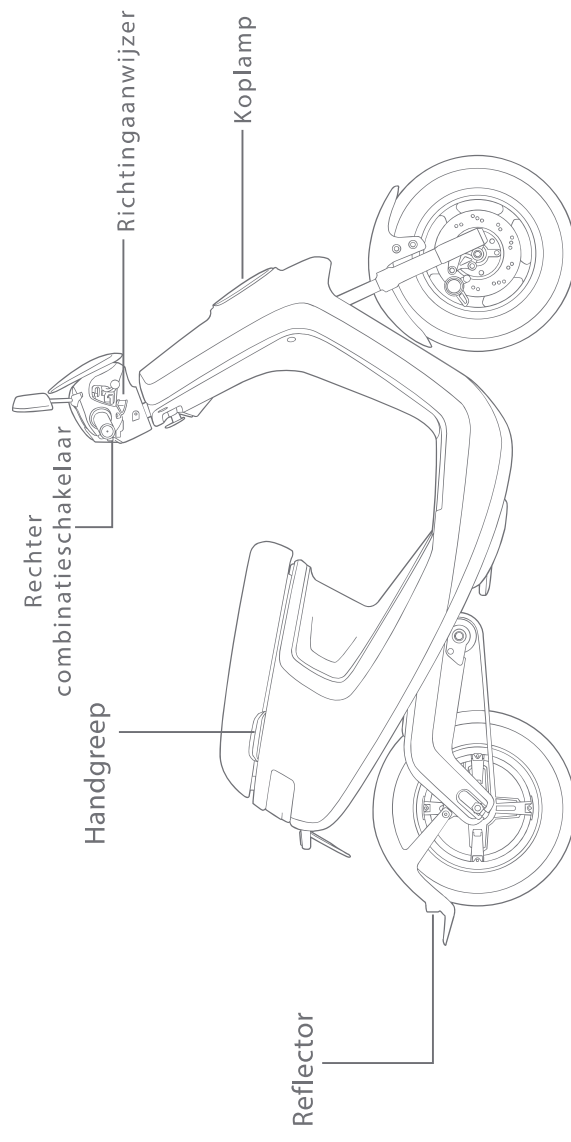
- ① Open de koffer met toebehoren om het gereedschap te pakken.
- ② Plaats het rubber element van het windscherm ter hoogte van de gaten in het windscherm en installeer dit.
- ③ Draai de twee schroeven met een schroevendraaier vast om het windscherm te bevestigen.



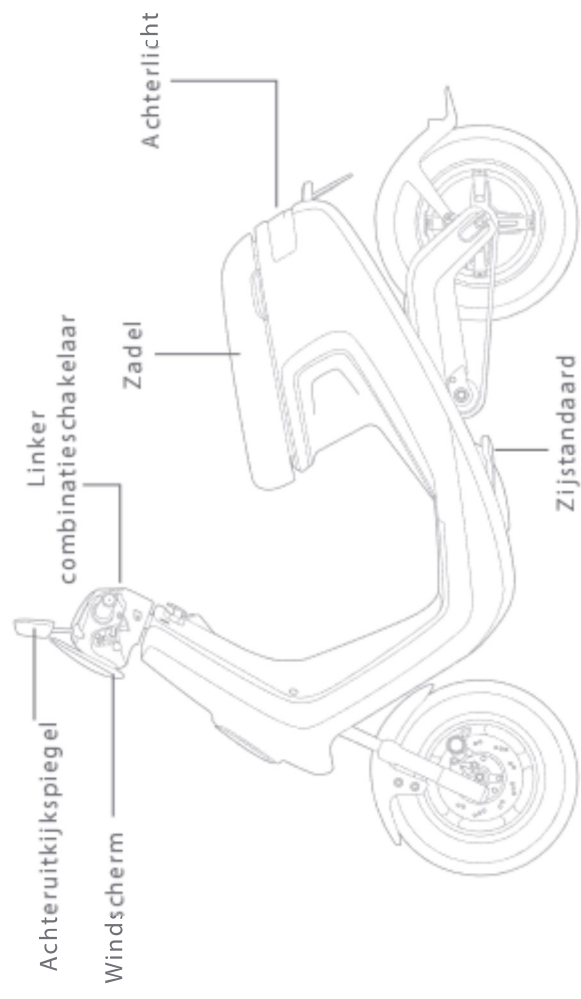
- ④ Plaats de achteruitkijkspiegels op de montagegaten op het dashboard en draai met de klok mee. De bout moet meer dan 15 mm diep worden geschroefd.
- ⑤ Zet de achteruitkijkspiegel in de juiste positie en draai de moeren op de achteruitkijkspiegel vast met een moersleutel. Zet de stofkap goed.



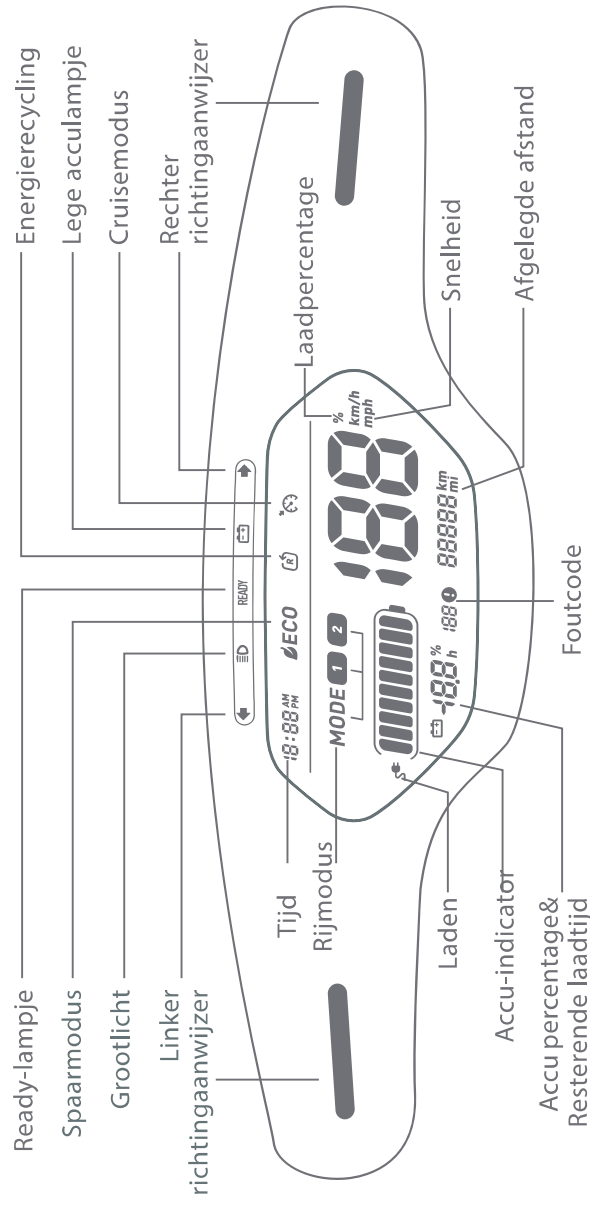
Onderdeleninfo



Onderdeleninfo



Dashboardeergave



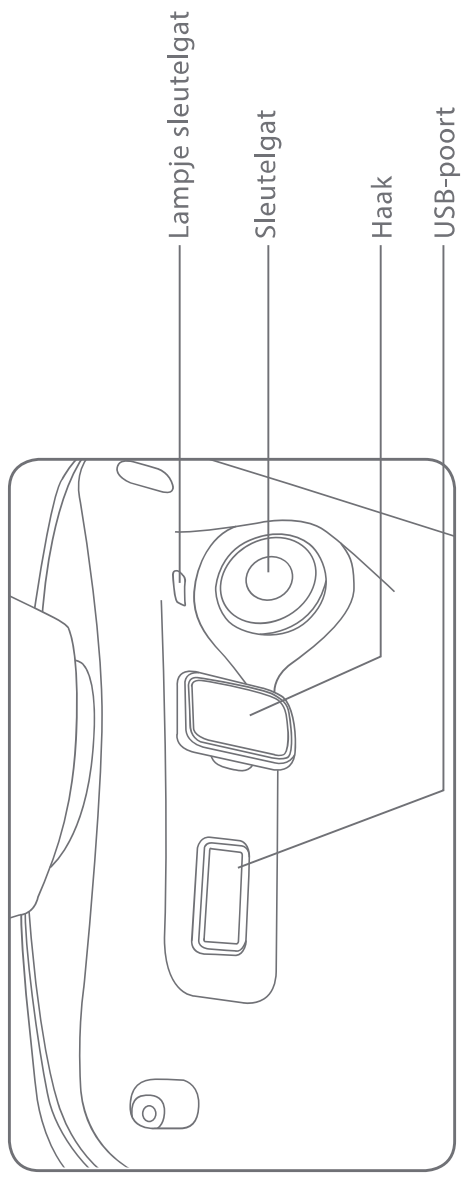
Dashboardweergave

	Lampje linker richtingaanwijzer	De linker richtingaanwijzer staat aan.
	Lampje rechter richtingaanwijzer	De rechter richtingaanwijzer staat aan.
	Grootlicht	Het grootlicht staat aan.
READY	Indicatielampje klaar voor gebruik	In rijmodus.
	Lege acculampje	Accuniveau minder dan 20%
	Tijd	Het is nu 12:00 uur.
	Spaarmodus	Ideaal energieverbruik
	Energierecycling	Er wordt energie gerecycled van het remmen.
	Rijmodus	Modus 2 is geselecteerd.

Dashboardweergave

 26 km/h	Snelheid	De huidige snelheid is 26km/u.
 13 %	Laadpercentage (groot)	De vooruitgang van het laden van de accu is 13%.
 89 %	Accu-indicator	Huidig accuniveau E: accu bijna leeg (minder dan 10%) F: volle accu (meer dan 90%)
 89 %	Accupcentage (klein)	Het accuniveau in procenten is 89%
 - 3,2 h	Resterende laadtijd	De resterende laadtijd is 3,2 uur.
 00802 km	Laden	De accu wordt geladen.
 00802 km	Afgelegde afstand	De afgelegde afstand is 802 km.

Gebruiksaanwijzing



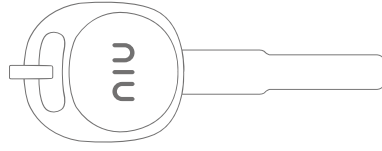
Gebruiksaanwijzing

Vergrendelknop

Locatieknop

Ontgrendelknop

Afstandsbediening



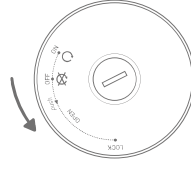
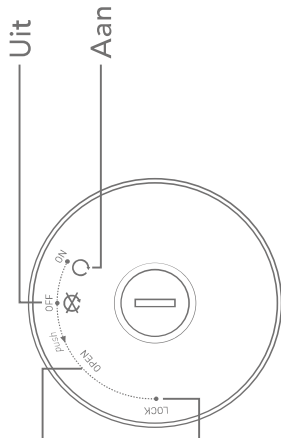
Sleutel

Zadel openen

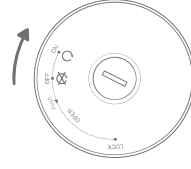
Stuurvergrendelen

Uit

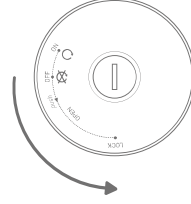
Aan



Zadel openen



De scooter aanzetten



Duw de sleutel in en draai naar de LOCK-posities om het stuur te vergrendelen.

Gebruiksaanwijzing

△ Start de scooter

Druk op de ontgrendelknop van de afstandsbediening. Nadat de richtingaanwijzers twee keer hebben geknipperd is de scooter ontgrendeld. Doe de sleutel in het sleutelgat en draai naar . Druk op de startknop en houd deze 2 seconden ingedrukt, **READY** zal oplichten op het dashboard. U bent klaar om te vertrekken.

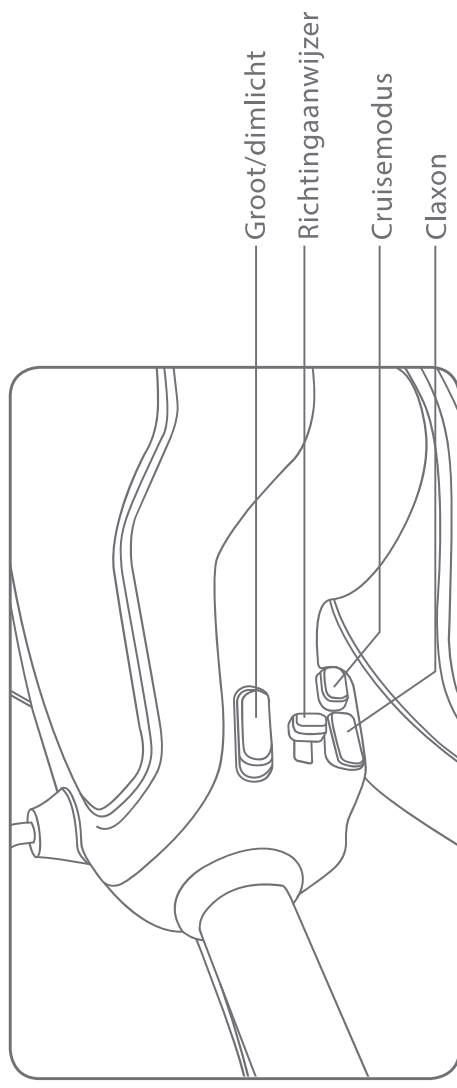
△ Het vergrendelen van de scooter

Draai de sleutel naar  om de scooter uit te schakelen. Draai het stuur naar links, druk dan de sleutel naar binnen en draai naar LOCK om het stuur te vergrendelen. Druk op de vergrendelknop op de afstandsbediening op een effectieve afstand om het alarm in te schakelen. De richtingaanwijzers blijven 2 seconden aan nadat de scooter correct is vergrendeld.

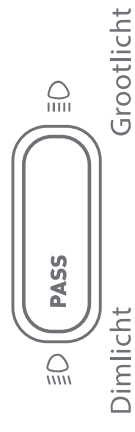
△ Lokaliseren

Druk op de locatieknop en de richtingaanwijzers zullen 10 seconden knipperen. Als er in de tussentijd niets gedaan wordt, zal het alarm 10 seconden aan staan. Het alarm kan worden geannuleerd door op de vergrendel- en ontgrendelknop te drukken.

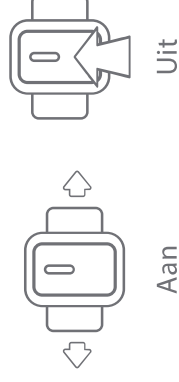
Gebruiksaanwijzing



Groot/dimlicht: Druk op de rechterkant om het grootlicht in te schakelen; druk op de linkerkant om het dimlicht in te schakelen. Om met knipperlicht inhalen aan te geven kan de bestuurder de pass-knop herhaaldelijk indrukken en loslaten.



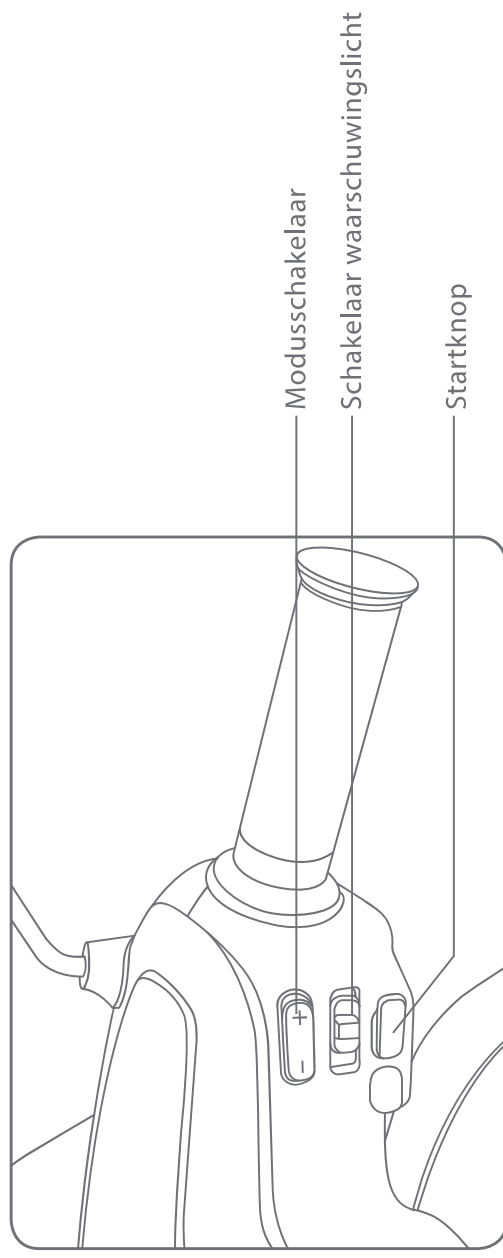
Richtingaanwijzer: Druk de knop naar links om de linker richtingaanwijzer in te schakelen; duw de knop naar rechts om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen. Druk op de knop om te resetten en de richtingaanwijzer zal uit gaan.



Cruisemodus: druk op de knop om op een vaste snelheid te rijden. Druk opnieuw of rem om de modus uit te schakelen.



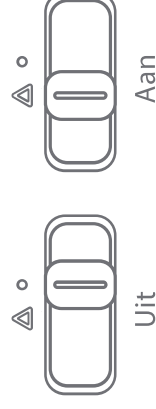
Gebruiksaanwijzing



Modusschakelaar: druk op het linker gedeelte om naar Modus 1 te schakelen (Eco-modus). Druk op de rechterkant om naar Modus 2 te schakelen (Sportmodus).



Schakelaar waarschuwingslicht: Duw de schakelaar naar links om het waarschuwingslicht in te schakelen; dus de schakelaar naar rechts om het uit te schakelen.



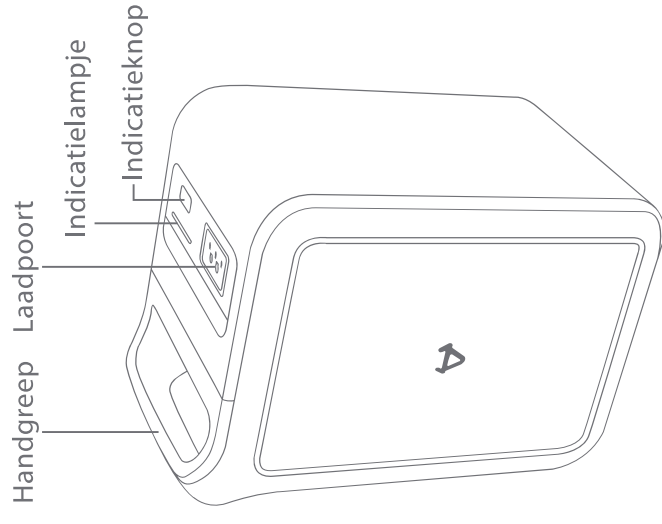
Startknop: Druk op de startknop en houd deze 2 seconden ingedrukt om de scooter te starten. De **READY** op het dashboard zal oplichten. Druk nogmaals op de knop om deze uit te schakelen.



Accugebruik en -onderhoud

△ Indicatielampje accuniveau

- ① Als op de indicatieknop wordt gedrukt, gaat het indicatielampje aan om het accuprocentage te tonen. De indicator heeft 5 delen. Elk vertegenwoordigt 20% van het accuniveau.
- ② Als het accuniveau lager is dan 20% zal het indicatielampje 3 keer knipperen.
- ③ Het indicatielampje zal knipperen om het laadproces te laten zien. Het stopt met knipperen als de accu geladen is.
- ④ Als alle 5 secties knipperen, betekent dit dat er een accustoring is. Neem contact op met de dealer.



Accugebruik en -onderhoud

^Δ Gebruiksaanwijzing

Volg de volgende aanwijzingen om mogelijke lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie te voorkomen:

- ① De accu dient gebruikt te worden bij een temperatuur van -10°C tot 45°C.
- ② Niet blootstellen aan water, drankjes of corrosieve vloeistoffen.
- ③ Op afstand houden van hittebronnen, open vuur, brandbare en explosieve gassen en vloeistoffen.
- ④ Houd metalen onderdelen weg bij het accucompartiment.
- ⑤ Staak bij een ongewenste geur, oververhitting of vervorming van de accu direct het gebruik van de accu, blijf op afstand van de accu en neem contact op met de dealer.

Waarschuwing: De M1-accu is niet een onderdeel dat door de gebruiker zelf kan worden gerepareerd. Neem bij een accudefect contact op met de dealer. Het door de gebruiker demonteren van de accu kan leiden tot lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie. Probeer de accu niet te openen of te repareren, elke poging hiertoe maakt de garantie ongeldig.

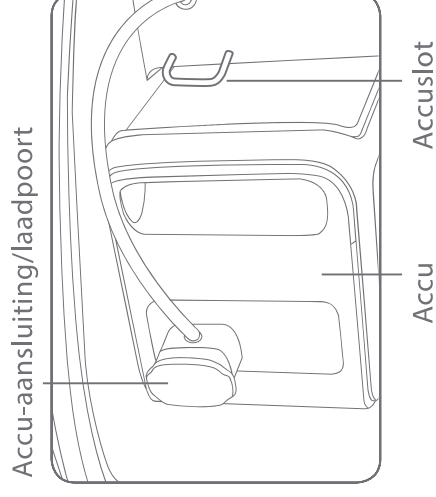
Accugebruik en -onderhoud

△ Laadomgeving

De accu dient geladen te worden bij een temperatuur van 10°C tot 35°C. De laadtijd dient niet langer te zijn dan 24 uur. Overladen verkort de levensduur van de accu.

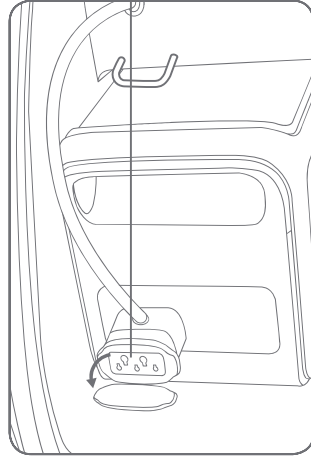
Let op: Laad de accu niet onder 0°C.

Waarschuwing: Het gebruik van niet-originele acculaders kan lekkage, oververhitting, rook, brand of explosie tot gevolg hebben.



Accugebruik en -onderhoud

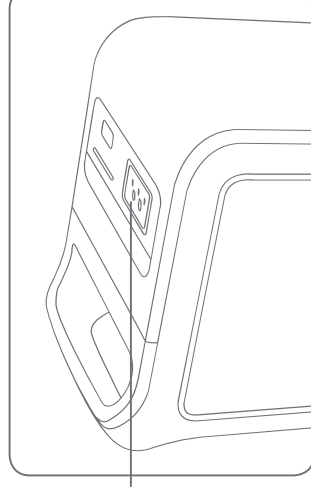
△ Laadmethodes



Laadpoort

Laden op de scooter

Open het zadel, open de afdekking van de aansluiting en sluit de lader aan op het laadcontact.



Laden van de accu

Haal de accu uit de scooter.

Sluit de lader aan op de accu en stopcontact.

Waarschuwing:

- △ Alle handelingen dienen strikt volgens de handleiding te worden gedaan. Zo niet is de gebruiker verantwoordelijk voor het resultaat.
- △ De originele lader moet gebruikt worden.
- △ Let op de soort accu en spanning. Gemengd gebruik is verboden.
- △ Laden dient te gebeuren in een geventileerde omgeving. NIET LADEN in een gesloten ruimte of bij een hoge temperatuur. DOE de lader NIET in zadelbak of koffer tijdens het laden.
- △ Sluit de accu op de lader aan voordat deze aangesloten wordt op de elektrische voeding. Ontkoppel van de elektrische voeding voordat de accustekker wordt ontkoppeld als de accu volledig geladen is.
- △ Ontkoppel van de elektrische voeding als het groene licht brandt. Vermijd dat de lader lang aangesloten blijft op de netspanning als niet geladen wordt.
- △ Als het signaallicht tijdens het laden abnormaal is, een andere geur heeft of de lader oververhit is, staak dan direct het laden en controleer of vervang de lader.
- △ Voorkom tijdens het gebruik en stallen van de lader contact met vreemde substanties, vooral water of andere vloeistof in verband met kortsluiting. Neem de lader NIET mee in de scooter.
- △ Als dit noodzakelijk is, zorg dan voor schokdemping.
- △ Haal de lader NIET zelf uit elkaar en vervang geen onderdelen.

Let op:

- △ Als de accu na 12 uur niet volledig kan worden geladen, neem dan contact op met de dealer.
- △ Houd het accuprocentage tussen de 20% en 80% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- △ Bewaar de accu bij een temperatuur van maximaal 40°C om onherstelbaar capaciteitsverlies van de accu te voorkomen.
- △ De M1 accu verliest meer capaciteit bij lagere temperaturen. De bruikbare capaciteit is om precies te zijn bij -10°C 70%, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C.
- △ De beste accucapaciteit voor opslag is 50%. Als de accu met minder dan 10% of meer dan 90% voor een lange periode wordt bewaard, zal dit onherstelbaar capaciteitsverlies als gevolg hebben.
- △ De accu moet uit de scooter worden gehaald als deze langer dan een week wordt gestald. Houd de accu op een temperatuur van 0°C tot 20°C met een capaciteit van 30%-70%. Het wordt aanbevolen om de accu elke twee maanden op- en te ontladen om verlies van accucapaciteit tijdens opslag te beperken. Als een accudefect het gevolg is van verkeerd gebruik of gebrek aan voorgeschreven onderhoud, vervalt de garantie ervan.
- △ Vallen kan oncontroleerbare interne schade aan de accu veroorzaken en leiden tot lekkage, oververhitting, rook, brand of een explosie.

Do's en don'ts tijdens het rijden

△ Voor het rijden: Controleer de volgende zaken voordat u gaat rijden.

Controlepunt	Beschrijving
Stuur	1. Stabiliteit 2. Stuurflexibiliteit 3. Geen axiale verplaatsing of speling.
Remmen	1. Remhevel heeft 5 tot 9 mm loze beweging.
Banden	1. De bandenspanning van de beide banden ligt tussen de 25 en 34psi. 2. Goede bandprofieldiepte 3. Geen barsten of openingen
Accu	Voldoende voor de geplande reisafstand
Lichten	Controleer alle lichten – grootlicht, dimlicht, remlicht, richtingaanwijzer etc.
Claxon	Controleer of de claxon werkt

Do's en don'ts tijdens het rijden

△ Remvoorzorgsmaatregelen

Houd de scooter rechtop voordat geremd wordt.

Als de banden geblokkeerd zijn en de scooter stuurvermogen verliest door overmatige remkracht, ontspan uw greep op de remhevel dan wat. De banden zullen weer werken en de scooter wordt weer stabiel.

Probeer een verhouding van 1:1 tussen voor- en achterrem te handhaven op gladde wegen.

Let op:

Onervaren gebruikers hebben de neiging om alleen de achterrem te gebruiken, wat de slijtage van de rem zal versnellen en zal resulteren in een langere remafstand.

Waarschuwing:

Het alleen gebruiken van de voor- of achterrem is gevaarlijk in verband met plotseling verlies van grip of controle. Let extra op en gebruik de remmen voorzichtig als u over vochtige, gladde wegen en bochten rijdt. Anders komt u in groot gevaar.

Onderhoud en reparatie

Gebruikers wordt aanbevolen om de scooter regelmatig te laten nakijken en onderhouden, zelfs als de scooter een lange tijd niet gebruikt wordt.

△ Regelmatig onderhoud

Gebruikers wordt aanbevolen om hun scooter twee maanden na aankoop of binnen 500 km rijafstand na te kijken. Geadviseerd wordt om hierna eens per 6 maanden of 3000k een algemene controle en onderhoud uit te voeren.

△ Dagelijks onderhoud

Als er problemen gevonden worden bij de controles, raadpleeg dan de Instructies voor thuisreparatie of stuur de scooter naar de dealer voor controle en onderhoud.

△ Wassen van de scooter

Gebruik een neutraal schoonmaakmiddel om de scooter te wassen. Gebruik een zachte doek om de scooter na het wassen af te nemen om krassen te voorkomen.

Let op: Als de scooter regelmatig wordt gebruikt bij overbelasting, hoge snelheid, hobbelige wegen of op hellingen, dient de onderhoudscyclus verkort te worden. Gebruik voor meergegarandeerde kwaliteit en een langere levensduur originele onderdelen die onder normale garantie vallen.
Waarschuwing: Als de scootereigenaar niet in staat is om de scooter zelf te repareren of af te stellen, wordt hem voor de veiligheid aanbevolen de scooter voor onderhoud en aanpassing naar de dealer te brengen. Kies altijd een vlak oppervlak voor reparatie en afstelling. Als het nodig is om de scooter onderweg te repareren, let dan goed op het verkeer.
Waarschuwing: Gebruik geen hogedrukreiniger om de scooter schoon te maken, vooral bij het accucompartiment. Spoel de binnenkant van het spatbord achter niet af, waar zich de lader controller en andere onderdelen achter bevinden. Laad de scooter niet zolang de laadpoort van de scooter nat is. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met de dealer.

Wijze van stalling

△ Kortstondige stalling

- ① Stal de scooter in een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge omgeving.
- ② Laad de accu voor stalling 50% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- ③ Vermijd blootstelling aan zonlicht en regen om schade en veroudering te beperken.

△ Langdurige stalling

- ① Denk eraan om de accu elke twee maanden op- en te ontladen en de accu 50% te laden voor opslag om de levensduur van de accu van maximaliseren.
- ② Laad de accu 100% na langdurige stalling.
- ③ Controleer alle onderdelen goed om er zeker van te zijn dat er geen problemen zijn voordat u met de scooter gaat rijden. Breng de scooter bij problemen naar de dealer voor onderhoud of reparatie.

Waarschuwing: Haal de accu uit de scooter als deze lange tijd gestald gaat worden.

Checklist voor regelmatig onderhoud	
Regelmatige veiligheids- en functioneringscontrole	Remmen
	Lichten
	Claxon
	Elektrische onderdelen
	Banden
Structurele controle	Smeren
	Wiellager
	Trillingdemper
	Zijstandaard
	Stuurlager
	Accu
Belangrijke onderdelen	Belangrijkste bedrading
	Besturingssysteem

Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	Oorzaken	Probleemoplossing
Geen reactie wanneer de scooter wordt aangezet	1. Accu is leeg. 2. Accu is niet aangesloten. 3. Alarm is defect.	1. Laad de accu. 2. Controleer of deze goed is aangesloten 3. Vervang het alarm.
Motorstoring wanneer het gashandvat na het starten wordt gedraaid.	1. Accuspanning is laag. 2. De uitschakelaar is ingeschakeld wanneer aan de remhevel wordt getrokken. 3. De parkeermodus is nog niet uitgeschakeld.	1. Laad de accu. 2. Trek niet aan de remhevel wanneer u het gashandvat draait. 3. Controleer het gedeelte „De scooter starten”. Controleer of de zijstandaard is ingeschakeld.
Storing bij laden accu	1. Accu is niet goed aangesloten. 2. De accutemperatuur is te hoog of te laag.	1. Controleer of de stekker los zit. 2. Wacht totdat de accu een normale temperatuur bereikt.

Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	Oorzaken	Probleemoplossing
Verminderde snelheid of bereik	1. Accu is bijna leeg. 2. Te lage bandenspanning. 3. Regelmatig remmen en overbelasting. 4. Veroudering van de accu of normaal capaciteitsverlies. 5. Lage accucapaciteit door lage temperatuur.	1. Laad de accu en controleer of de stekker goed is aangesloten en of de lader is beschadigd. 2. Controleer de bandenspanning elke keer. 3. Ontwikkel goed rijgedrag. 4. Vervang de accu. 5. Normale situatie.
Plotselinge stop tijdens het rijden	Lege accu.	Laad de accu.
	Identificeer de oorzaken van de problemen met behulp van de foutmeldingscodes op het meterpaneel.	

Foutcodelijst			
Foutcode	Betekenis	Oorzaken	Probleemoplossing
30	Accu overladen	Accu in beveiliging tegen overlading	Zet de koplamp aan om te ontladen. Controleer of de lader defect is of het een verkeerd type is.
41	Accu overstroom	Accu in overstroombeveiliging	Stop met laden en controleer of de lader defect is.
32	Laden overstroom	Blijft langer dan 30 sec. in 0°C of meer dan 3 sec. in -20°C	Neem de accu mee naar binnen tot de accutemperatuur hoger is dan -15°C
130	Accu diepontladen	Het accuniveau is te laag en het BMS op het punt staat in de beveiligingsmodus te gaan.	Stop met rijden en laad de accu.
131	Accu overstroom	Te veel of te weinig spanning in de accu.	Controleer of de lader defect is.
132	Accu oververhit.	Accutemperatuur is te hoog.	Stop met rijden en parkeer de scooter in de schaduw om de accu te laten afkoelen.

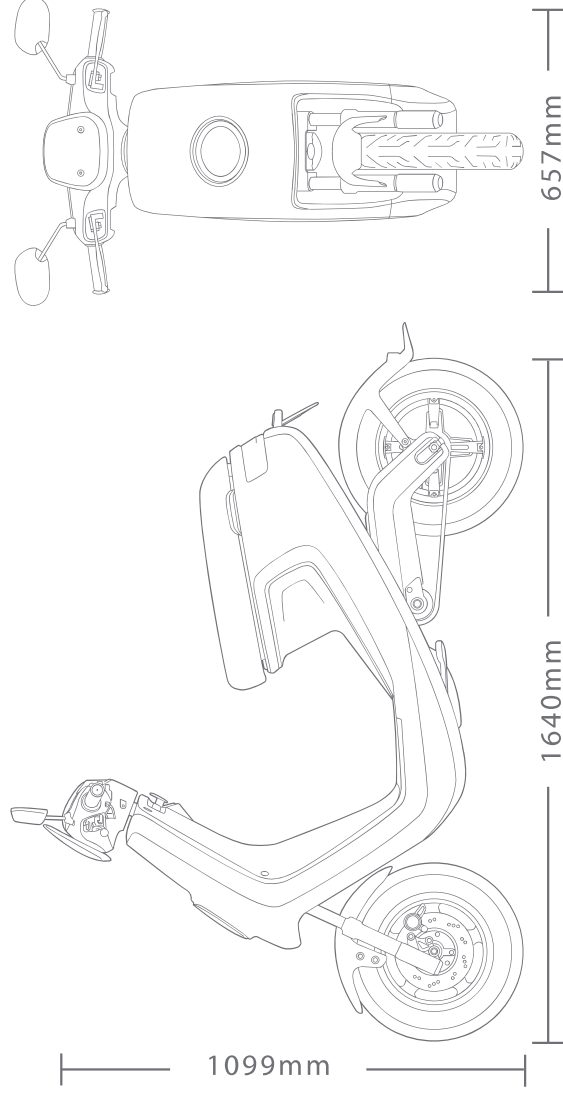
Foutcodelijst			
Foutcode	Betekenis	Oorzaken	Probleemoplossing
133	Accu beneden bedrijfstemperatuur	Accutemperatuur is te laag.	Laad de accu als de bedrijfstemperatuur is bereikt.
60	Storing communicatie-module	Identificatie van de SIM-kaart mislukt	Neem contact op met de dealer
67		Simkaart niet betaald of zwak signaal	
62		Gps-fout	
63		Gps-antenne kortsluiting	
64		Gps-antenne open circuit	
65		SN-code is niet geschreven of code slim centraal besturingssysteem niet geschreven	

Foutcodelijst			
Foutcode	Betekenis	Oorzaken	Probleemoplossing
10	FOC werkt niet meer.	Motor vastgelopen	Controleer of de motor is vastgelopen.
11		Onderspanning of overspanning	Controleer of de lader intact is.
12		Overstroom	Neem contact op met de dealer als dit vaak gebeurt.
13		Oververhitting regelaar	Parkeer de scooter in de schaduw en laat hem afkoelen.
110	FOC storing	Defect MOSFET	Neem contact op met de dealer.
		Defect MOSFET aandrijver	
111	FOC-verificatiestoring	Storing niet-originele regelaar of communicatie.	Start de scooter nog eens. Neem contact op met de dealer als hij niet werkt.
190	FOC communicatiestoring	Ontvangt de gegevens van de regelaar niet.	Neem contact op met de dealer.

Foutcodelijst			
Foutcode	Betekenis	Oorzaken	Probleemoplossing
120	Motordefect	Defect Hall-sensor	Neem contact op met de dealer
		Motorkabel los	
140	Defect gashandvat	Defect sensor gashandvat	Neem contact op met de dealer.
191	Accucommunicatiestoring	BMS kan geen gegevens terugzenden of teruggezonden gegevens zijn incorrect.	Controleer of de connector goed aangesloten is. Neem contact op met de dealer als dit vaak gebeurt.
99	Storing communicatiedraadboom.	Defect slim centraal besturingseenheid of kabelboom.	Neem contact op met de dealer.
71	Besturing verlichting	Defect gyroscoop	Neem contact op met de dealer.
161	Scooter geblokkeerd	De scooter is opstand geblokkeerd door de server.	Neem contact op met de dealer.

Lijst probleemoplossing		
Beschrijving van het probleem	Oorzaken	Probleemoplossing
131	Te veel ontladen	Stop de scooter en start later opnieuw.
132	Accu oververhit	Stop met rijden en laat de accu afkoelen.
133	Accu onderkoeld	Laad de accu nadat deze de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Technische parameters



Hoofdkenmerken			
Productgewicht	60kg	Klimvermogen	Dynamiek: 15°
Nominale spanning	48V	Maximale constructiesnelheid	45km/u 40km/u 25km/u
Maximaal toelaatbaar gewicht	100kg	Remafstand	≤4.5m (30km/u)
Capaciteit	1 of 2 personen		

Accusysteem			
	M1 Sport		M1 Pro
Spanning	48V		48V
Vermogen	26Ah		32Ah
Standaard laadstroom	4A		4A
Maximale ontlaadstroom	40A		40A

Frame	
Demper voor	Oliegedempte direct actieve schokdemper.
Demper achter	Achter monoshock
Specificaties voorband	90/90-10 Rim: 2.15x10
Specificaties achterband	90/90-10 Rim: 2.15x10
Modus voorrem	180 mm hydraulische schijfrem met dubbele zuiger
Modus achterrem	Trommelrem
Minimale bodemvrijheid	126mm
Zithoogte	710mm

Energiesysteem		
	M1 Sport	M1 Pro
Motor	Motor op maat van Bosch GmbH	Motor op maat van Bosch GmbH
Motorbesturingsmodus	FOC vectorregling	FOC vectorregeling
Nominaal motorvermogen	800W	1200W
Maximaal motorvermogen	900W	1600W
FOC controller max. spanning	40A	40A

Elektrisch systeem	
Koplamp	12V LED
Richtingaanwijzer	12V LED
Achterlicht	12V LED
Remlicht	12V LED
Meterpaneel	12V LCD
Centrale besturingseenheid	12V
USB laden	5V/1A

Onderhoudsboekje

Datum		Kilometerstand	
Aantekeningen			
Dealer			

Onderhoudsboekje

Datum		Kilometerstand	
Aantekeningen			
Dealer			

Onderhoudsboekje

Datum		Kilometerstand	
Aantekeningen			
Dealer			

Onderhoudsboekje

Datum		Kilometerstand	
Aantekeningen			
Dealer			

Onderhoudsboekje

Datum		Kilometerstand	
Aantekeningen			
Dealer			

Onderhoudsboekje

Datum		Kilometerstand	
Aantekeningen			
Dealer			

Onderhoudsboekje

Datum		Kilometerstand	
Aantekeningen			
Dealer			

Onderhoudsboekje

Datum		Kilometerstand	
Aantekeningen			
Dealer			

Copyright © 2017

Alle rechten voorbehouden. De handleiding is auteursrechtelijk beschermd.
Kopiëren in mechanische, elektronische of enige andere vorm dan ook zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden.

Verdeeld door:

KSR Group GmbH
Gewerbeparkstrasse 11
3500 Krems a. d. Donau
Oostenrijk

Het copyright is in handen van de vennootschap / Fabrikant:

KSR Group GmbH
Gewerbeparkstrasse 11
3500 Krems a. d. Donau
Oostenrijk

Veranderingen in de productspecificaties en voorbehouden, zonder voorafgaande kennisgeving.



V1.4